

PCT/EP2004/008222

BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND



REC'D	01 SEP 2004
WIPO	PCT

Prioritätsbescheinigung über die Einreichung einer Patentanmeldung

Aktenzeichen: 103 34 468.3
Anmeldetag: 29. Juli 2003.
Anmelder/Inhaber: GKN Driveline International GmbH,
53797 Lohmar/DE
Erstanmelder: GKN Automotive GmbH,
53797 Lohmar/DE
Bezeichnung: Axialverstellvorrichtung mit Tellerfeder-
Übersetzung
IPC: F 16 D.13/70

Die angehefteten Stücke sind eine richtige und genaue Wiedergabe der ursprünglichen Unterlagen dieser Patentanmeldung.

München, den 18. Juni 2004
Deutsches Patent- und Markenamt
Der Präsident
Im Auftrag

Hintermeier

**PRIORITY
DOCUMENT**

SUBMITTED OR TRANSMITTED IN
COMPLIANCE WITH RULE 17.1(a) OR (b)

GKN Automotive GmbH
Hauptstraße 150
53797 Lohmar

10. Juli 2003
Ne/bec (20030337)
Q03022DE00

Axialverstellvorrichtung mit Tellerfeder-Übersetzung

Patentansprüche

1. Kupplungsanordnung (11) mit einer Axialverstellvorrichtung (21) in Form einer Kugelrampenanordnung mit einer axial abgestützten Stützscheibe (23) und einer axial verschiebbaren Druckscheibe (24), die in ihren einander zugewandten Stirnflächen Kugellrillen (25, 26) mit über dem Umfang gegensinnig veränderlicher Tiefe haben, wobei in Paaren von Kugellrillen jeweils Kugeln (27) laufen, über die sich die Stützscheibe (23) und die Druckscheibe (24) axial aneinander abstützen, und wobei die Stützscheibe (23) und die Druckscheibe (24) relativ zueinander motorisch verdrehbar sind,

dadurch gekennzeichnet,

daß die Druckscheibe (24) auf eine erste Druckplatte (42) einwirkt und die Kupplungsanordnung (11) von einer zweiten Druckplatte (46) beaufschlagt wird und wobei eine Tellerfeder (43) zwischen erster Druckplatte (42) und zweiter Druckplatte (46) angeordnet ist, deren Scheitelpunkt des Tellerwinkels zur ersten Druckplatte (42) weist und die an ihrem Außenumfang axial im Kuppungskorb (12) festgelegt ist, mit einem Zwischendurchmesser auf die zweite Druckplatte (46) einwirkt und an ihrem Innenrand an der ersten Druckplatte (42) anliegt.

2. Kupplungsanordnung nach Anspruch 1,

dadurch gekennzeichnet,

daß der Abstand D1 vom Außenrand der Tellerfeder (43) zum Zwischen-durchmesser kleiner ist, als der Abstand D2 vom Zwischendurchmesser zum Innenrand der Tellerfeder (43), insbesondere um ein Mehrfaches kleiner.

3. Anordnung nach einem der Ansprüche 1 oder 2,

dadurch gekennzeichnet,

daß an der zweiten Druckplatte (46) auf dem Zwischendurchmesser D3 ein Ringsteg (47) angeformt ist, der mit der Tellerfeder in Anlage ist.

4. Anordnung nach einem der Ansprüche 1 bis 3,

dadurch gekennzeichnet,

daß die Tellerfeder (43) mit ihrem Innenrand an einer Radialfläche der ersten Druckscheibe (42) frei anliegt.

5. Anordnung nach einem der Ansprüche 1 bis 4,

dadurch gekennzeichnet,

daß die Tellerfeder (43) mit ihrem Außenrand zwischen zwei in einem Kupp-lungskorb (12) festgelegten Sicherungsringen (44, 45) axial fixiert ist.

6. Anordnung nach einem der Ansprüche 1 bis 5,

dadurch gekennzeichnet,

daß die Kupplungsanordnung (11) eine Lamellenkupplung mit einem Kupp-lungskorb (12) und einer Kupplungsnabe (13) umfaßt, deren Kupplungslamel-len abwechselnd mit dem Kupplungskorb und der Kupplungsnabe verbunden sind, wobei sich das Lamellenpaket (14) am Kupplungskorb (12) axial abstützt.

GKN Automotive GmbH
Hauptstraße 150
53797 Lohmar

10. Juli 2003
Ne/bec (20030337)
Q03022DE00

Axialverstellvorrichtung mit Tellerfeder-Übersetzung

Beschreibung

Die Erfindung betrifft eine Kupplungsanordnung mit einer Axialverstellvorrichtung in Form einer Kugelrampenanordnung mit einer axial abgestützten Stützscheibe und einer axial verschiebbaren Druckscheibe, die in ihren einander zugewandten Stirnflächen Kugellrillen mit über dem Umfang gegensinnig veränderlicher Tiefe haben, wobei in Paaren von Kugellrillen jeweils Kugeln laufen, über die sich die Stützscheibe und die Druckscheibe axial aneinander abstützen und wobei die Stützscheibe und die Druckscheibe relativ zueinander motorisch verdrehbar sind,

Kupplungsanordnungen dieser Bauart sind in Antriebssträngen von Kraftfahrzeugen als Sperrkupplungen für Differentialgetriebe oder als sogenannten hang-on Kupplungen zum bedarfsweise Antreiben einer zusätzlichen Antriebsachse weit verbreitet. Ihr Anwendungsgebiet ist jedoch nicht auf diese Einsatzbereiche beschränkt. Der elektromotorische Antrieb zumindest einer der gegeneinander verdrehbaren Scheiben, nämlich Stützscheibe und Druckscheibe, erfolgt in der Regel über eine Stirnradunterstützungsstufe, wobei ein Übersetzungsverhältnis von 1 : 50 typisch ist. Hierbei entstehen hohe Axialbelastungen für die eingesetzten Axiallager zur Abstützung bzw. Druckübertragung an den beiden Scheiben. Daneben entstehen äußerst hohe Druckbelastungen an den wenigen abstützenden Kugeln in den Kugellrillenpaaren.

Der vorliegenden Erfindung liegt die Aufgabe zugrunde, die hiermit beschriebenen hohen Belastungen an der Kugelrampenanordnung herabzusetzen, ohne eine Reduzierung der Axialverstellkräfte an der Kupplungsanordnung in Kauf zu nehmen. Die Lösung hierfür besteht darin, daß die Druckscheibe der Kugelrampenanordnung auf eine erste Druckplatte einwirkt und die Kupplungsanordnung von einer zweiten

Druckplatte beaufschlagt wird und wobei eine Tellerfeder zwischen erster Druckplatte und zweiter Druckplatte angeordnet ist, deren Scheitelpunkt des Tellerwinkels zur ersten Druckplatte weist und die an ihrem Außenumfang axial im Kupplungskorb festgelegt ist, mit einem Zwischendurchmesser auf die zweite Druckplatte einwirkt
5 und an ihrem Innenrand an der ersten Druckplatte anliegt.

Mit der hiermit genannten erfindungsgemäßen Anordnung findet eine Übersetzung zwischen der Druckscheibe und der Kupplungsanordnung über eine Tellerfeder statt, die hierbei Hebelwirkung entfaltet. Bei reduzierten Axialkräften an der Kugelrampenanordnung können gleichwohl hohe Kräfte auf die Kupplungsanordnung ausgeübt werden.
10

In bevorzugter Ausführung ist vorgesehen, daß der Abstand D1 vom Außenrand der Tellerfeder zum Zwischendurchmesser D3 kleiner ist, als der Abstand D2 vom Zwischendurchmesser D3 zum Innenrand der Tellerfeder, insbesondere um ein Mehrfaches kleiner. Hierbei wird weiterhin vorgeschlagen, daß an der zweiten Druckplatte auf dem Zwischendurchmesser D3 ein Ringsteg angeformt ist, der mit der Tellerfeder in Anlage ist.
15

Es ist weiterhin vorgesehen, daß die Tellerfeder mit ihrem Innenrand an einer Radialfläche der ersten Druckscheibe frei anliegt. Hierbei wird vorgeschlagen, daß die Tellerfeder mit ihrem Außenrand zwischen zwei in einem Kupplungskorb festgelegten Sicherungsringen axial fixiert ist.
20

Die verwendete Kupplungsanordnung ist bevorzugterweise eine Lamellenkupplung mit einem Kupplungskorb und einer Kupplungsnabe, wobei die Lamellen wechselweise mit dem Kupplungskorb und der Kupplungsnabe verbunden sind und sich das Lamellenpaket am Kupplungskorb abstützt.
25

Ein bevorzugtes Ausführungsbeispiel der Erfindung ist in der Zeichnung dargestellt.
30

Die Figur zeigt eine erfindungsgemäße Kupplungsanordnung im Längshalbschnitt. Die Kupplungsanordnung 11 umfaßt einen Kupplungskorb 12 und eine Kupplungs-

nabe 13, zwischen denen ein Lamellenpaket 14 einsitzt. Äußere Kupplungslamellen sind mit dem Kupplungskorb, innere Kupplungslamellen mit der Kupplungsnahe verbunden. Die Kupplungsanordnung wird von einer Axialverstellvorrichtung 21 axial beaufschlagt, die eine Stützscheibe 23 umfaßt, die in einem Gehäuse 22 abgestützt ist, sowie eine Druckscheibe 24, die axial verschiebbar ist. Die Scheiben 23, 24 weisen in Umfangsrichtung verlaufende Kugelrillen 25, 26 auf, deren Tiefe sich in Umfangsrichtung gegensinnig ändert. Zwischen den Paaren von Kugelrillen 25, 26 sitzen Kugeln 27 ein, von denen hier eine erkennbar ist. Die Druckscheibe 24 ist über ein Nadel Lager 28 drehbar auf der Kupplungsnahe 13 gelagert. Die Stützscheibe 23 ist in Umfangsrichtung im Gehäuse 22 gehalten. Die Druckscheibe 24 ist drehend über ein Stirnradgetriebe 31 antreibbar, das eine Zwischenwelle 32 mit einem Doppelritzel 33, 34 hat und von einem Antriebsritzel 35 antreibbar ist. Das Ritzel 35 sitzt auf der Ausgangswelle 36 eines E-Motors 37. Die Lagerung der Zwischenwelle ist nicht gezeigt. Bei einem drehenden Antrieb des E-Motors wird über das Stirnradgetriebe die Druckscheibe 24 verdreht, die sich dabei axial von der Stützscheibe 23 abdrückt. Die Axialverstellvorrichtung 21 wirkt über ein Axiallager 41 unmittelbar auf eine erste Druckplatte 42 ein, an der eine Tellerfeder 43 mit ihrem Innenumfang anliegt. Die Tellerfeder 43 ist mit ihrem Außenumfang mittels zweier Sicherungsringe 44, 45 im Kupplungskorb 12 abgestützt. Vor dem Lamellenpaket 14 liegt eine zweite Druckplatte 46, die auf einem Zwischendurchmesser nahe dem Außenumfang einen Ringbund 47 hat, mit dem die Tellerfeder 43 in Anlage ist. Bei einer Axialverschiebung der ersten Druckplatte 42 wirkt die Tellerfeder 43, die im Kupplungskorb 12 festgelegt ist, mit großer Hebelwirkung auf den Ringbund 47 an der zweiten Druckplatte 46 ein, so daß bei größeren Stellwegen und geringeren Kräften an der ersten Druckplatte 42 kleinere Stellwege und höhere Druckkräfte an der zweiten Druckplatte 46 ausgeübt werden. Die Kugelrampenanordnung 21 wird hiermit von Axialkräften entlastet, d. h. insbesondere die Kräfte an dem Axiallager 41 und in den Kugelrillen 25, 26 sind wesentlich reduziert. Der Radialabstand D1 vom Außenrand der Tellerfeder zum Ringbund ist wesentlich kleiner, als der Radialabstand D2 vom Ringbund zum Innenrand der Tellerfeder.

GKN Automotive GmbH
Hauptstraße 150
53797 Lohmar

10. Juli 2003
Ne/bec (20030337)
Q03022DE00

Axialverstellvorrichtung mit Tellerfeder-Übersetzung

Zusammenfassung

Kupplungsanordnung 11 mit einer Axialverstellvorrichtung 21 in Form einer Kugelrampenanordnung mit einer axial abgestützten Stützscheibe 23 und einer axial verschiebbaren Druckscheibe 24, die in ihren einander zugewandten Stirnflächen Kugellrillen 25, 26 mit über dem Umfang gegensinnig veränderlicher Tiefe haben, wobei in Paaren von Kugellrillen jeweils Kugeln 27 laufen, über die sich die Stützscheibe 23 und die Druckscheibe 24 axial aneinander abstützen, und wobei die Stützscheibe 23 und die Druckscheibe 24 relativ zueinander motorisch verdrehbar sind, wobei die Druckscheibe 24 auf eine erste Druckplatte 42 einwirkt und die Kupplungsanordnung 11 von einer zweiten Druckplatte 46 beaufschlagt wird und wobei eine Tellerfeder 43 zwischen erster Druckplatte 42 und zweiter Druckplatte 46 angeordnet ist, deren Scheitelpunkt des Tellerwinkels zur ersten Druckplatte 42 weist und die an ihrem Außenumfang axial im Kupplungskorb 12 festgelegt ist, mit einem Zwischendurchmesser auf die zweite Druckplatte 46 einwirkt und an ihrem Innenrand an der ersten Druckplatte 42 anliegt.

Figur

